



- Merkmale:**
- Straßennetz 2015 mit
 - Verlängerung B3 bis Mainzer Straße,
 - zweistreifige Verlängerung Carl-Schenck-Ring,
 - Rückbau OD Arheiligen,
 - Umgehung Mühlal-Nieder-Ramstadt,
 - Verlängerung der Pfnorstraße und Umbau des "Tacke-Knotens".
 - ÖV-Netz mit
 - Straßenbahn Kranichstein,
 - Verlängerung Straßenbahn Arheiligen,
 - Strukturdaten und Verkehrsbeziehungsmatrix 2015



Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur Nord-Ost-Umgehung Darmstadt

- Ergänzende Untersuchung zum Lkw-Anteil (Prognose 2015) -

Auftraggeber:
Stadt Darmstadt

Planfall 2015, Szenario 1 [100 Kfz/ 24h] (ohne Nord-Ost-Umgehung)

Habermehl + Follmann
 Ingenieurgesellschaft mbH

Frankfurter Straße 79
 63110 Rodgau
 Telefon (06106) 8525-5
 Telefax (06106) 8525-95
 E-Mail: info@habermehl-follmann.de
 www.Habermehl-Follmann.de

Anlage 4.6a

Juni 2004

Hinweis: Der Titel des Untersuchungsteils, aus dem diese Darstellung stammt, kann evtl. falsch interpretiert werden: Die Belastungs-Differenz bezieht sich auf Kraftfahrzeuge aller Art. Der Lkw-Anteil ist in den ausgewiesenen Zahlen enthalten.