



Legende

- Entlastung [100 Kfz/ 24h]
- Mehrbelastung [100 Kfz/ 24h]

Differenzwerte > 500 Kfz/24h

Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung zur Nord-Ost-Umgehung Darmstadt
- Ergänzende Untersuchung zum Lkw-Anteil (Prognose 2015) -

Auftraggeber:
Stadt Darmstadt

Differenznetz Planfall 2015 mit/ ohne Nordost-Umgehung [Kfz/ 24h]



Habermehl + Follmann
 Ingenieurgesellschaft mbH

Frankfurter Straße 79 63110 Rodgau
 Telefon (06106) 8525-5
 Telefax (06106) 8525-95
 E-Mail: info@habermehl-follmann.de
 www.Habermehl-Follmann.de

Anlage 4.6b

Juni 2004

Hinweis: Der Titel des Untersuchungsteils, aus dem diese Darstellung stammt, kann evtl. falsch interpretiert werden: Die Belastungs-Differenz bezieht sich auf Kraftfahrzeuge aller Art. Der Lkw-Anteil ist in den ausgewiesenen Zahlen enthalten.